

Medellín, 22 de septiembre de 2026.

Segundo nivel para la Regional: “vamos a devolverle el tiempo a la gente”

- Proyecto de infraestructura de 18,5 km para fortalecer la movilidad en el corredor de la Regional, mediante cuatro carriles rápidos elevados que permitirán descongestionar y mejorar la conexión de las principales vías metropolitanas.
- En el área metropolitana se realizan 6,4 millones de viajes diarios, con una duración promedio de 39 minutos. Además, la congestión en horas pico representa una pérdida estimada de 153 horas al año, según datos de TomTom 2025.

Antioquia necesita comenzar a pensar desde hoy, en las soluciones de movilidad que requerirá en los próximos 20 o 30 años. Por eso, presento como parte de mi agenda de propuestas para la Gobernación de Antioquia una iniciativa para estudiar un segundo nivel elevado sobre el corredor de la Regional y la Autopista Sur, tomando inicialmente como escenario de análisis un tramo de aproximadamente 18.5 kilómetros.

No se trata simplemente de agregar carriles, sino de analizar un sistema de circulación en dos niveles: un primer nivel destinado a los desplazamientos locales, las conexiones urbanas, entradas, salidas y distribución del tráfico; y un segundo nivel orientado a los viajes metropolitanos de mayor distancia, con accesos controlados y circulación continua.

El propósito es separar parte de los desplazamientos de largo recorrido de los movimientos locales, mejorando la conectividad y el flujo vehicular. Los ahorros de tiempo, la capacidad adicional y la reducción de congestión deberán determinarse mediante estudios y modelaciones de tráfico.

Una obra Metropolitana

La Regional conecta las dinámicas de movilidad entre el sur de Medellín y el norte del Valle de Aburrá. El análisis podrá desarrollarse en tres segmentos: **SUR** (Ancón Sur–Sabaneta–Envigado), **CENTRO** (Envigado–Medellín central) y **NORTE** (Medellín central–Caribe–conexión hacia Bello). El trazado definitivo, la longitud, los intercambiadores y los accesos deberán definirse a partir de estudios técnicos.

El norte con Medellín. Medellín con el sur. El Valle de Aburrá conectado consigo mismo.

Una visión integral de movilidad

El segundo nivel debe articularse con el Metro y el transporte público, el sistema vial metropolitano, los intercambiadores, los sistemas inteligentes de gestión del tráfico. También se deberá contemplar el espacio público, las ciclorrutas, la recuperación urbana y paisajística del corredor del río, así como las estrategias ambientales y de calidad del aire.

Tres ejes fundamentales: 1) modernización del transporte público: rutas, flota de bajas emisiones y pago electrónico único; 2) infraestructura vial inteligente: semáforos automatizados, bacheo profundo y cruces críticos; 3) movilidad sostenible e inclusiva: ciclovías seguras, andenes y accesibilidad universal.

Estamos hablando de calidad de vida.

Antioquia nunca se ha quedado quieta. Hoy necesitamos volver a pensar con visión y anticiparnos a las necesidades de las próximas décadas. No podemos esperar a que las vías colapsen para actuar.

Quiero ser claro: esta es una iniciativa que debe estudiarse con rigor. Su viabilidad deberá definirse mediante estudios de ingeniería, movilidad, factibilidad económica y financiera, impacto ambiental, articulación urbana y coordinación con las autoridades municipales y metropolitanas.

Dos niveles, dos tipos de movilidad. Un Valle de Aburrá mejor conectado.

Braulio Espinosa Márquez

Precandidato a la Gobernación de Antioquia 2028–2031