



“Con el apoyo del Gobierno Nacional, en un año estará en operación la vía al Mar Gonzalo Mejía Trujillo y el Túnel del Toyo”, dijo el Gobernador Andrés Julián al visitar la obra

- La ministra de Transporte, Elsa Noguera y el director del Invías, Juan Camilo Ostos aseguraron que el trabajo de Antioquia y Medellín en el proyecto es fundamental para el desarrollo del departamento y del país.
- El contratista que instala los equipos electromecánicos se comprometió a acelerar las labores para que en octubre de 2027 esté listo todo el proyecto.

Cañasgordas, 10 de septiembre de 2026. El gobernador Andrés Julián visitó este jueves la Nueva Vía al Mar Gonzalo Mejía Trujillo y el Túnel del Toyo, donde en compañía de la ministra de Transporte, Elsa Noguera; el director del Invías, Juan Camilo Ostos; el alcalde de Medellín, Federico Gutiérrez Zuluaga, se dio la buena noticia de que entre septiembre y octubre del próximo año entre en operación todo el proyecto.

“Esta vez, con la unión del Gobierno Nacional, los gobiernos locales, contratistas e interventores, la meta es que en octubre del próximo año podamos tener circulación. Toca cumplir con mucho rigor lo que nos corresponde, especialmente la instalación de los equipos electromecánicos que no habían sido posibles”, manifestó la ministra de Transporte, Elsa Noguera.

De acuerdo con el Gobernador Andrés Julián, en el tramo 1, que tiene el 100% de la obra civil terminada, el contratista que instala los equipos electromecánicos, abrirá más frentes de trabajo para que estos equipos queden operativos en el segundo semestre del año entrante. Y el tramo 2, que está en un 80% de obra y en el que la Gobernación de Antioquia y el Distrito de Medellín adelantan los trabajos, se acelerarán las intervenciones.



“Aquí hay más de 16 túneles donde los contratistas pueden seguir avanzando en su trabajo, bajo la tutela de la Ministra y el Director de Inviás para hacer un seguimiento estricto al cronograma, de tal suerte que antioqueños y colombianos en octubre del año entrante podamos estar transitando por esta maravillosa obra”, expresó el gobernador Andrés Julián.

La instalación de los equipos electromecánicos es fundamental para poner a funcionar todo el proyecto, como quiera que permitirá una movilidad segura por este corredor vial, que tiene 37,7 km y que acercará al Valle de Aburrá con el Occidente y Urabá antioqueño.

El alcalde de Medellín, Federico Gutiérrez dijo que cuando hay voluntad, se pueden lograr las cosas, por lo que agradeció el compromiso del Gobierno Nacional. “Lo que faltaba era que se acelerara la instalación de los equipos electromecánicos y ese es el compromiso para que en octubre los carros puedan estar rodando por acá. Cuando hay voluntad las cosas se ven”, dijo el mandatario local.

Finalmente, el director del Inviás, Juan Camilo Ostos, indicó que la entidad liderará el cronograma de ejecución de los equipos electromecánicos. “Por instrucción de la Ministra de Transporte, el Instituto Nacional de Vías se pone al frente del cronograma de la instalación de los equipos electromecánicos de este proyecto. El Inviás se compromete para que entre septiembre y octubre, los antioqueños y colombianos se conecten con el mar”.

Los equipos a instalar son:

- 22 subestaciones eléctricas y toda la red interna para el suministro de energía de los equipos instalados.
- 40 km de red de fibra óptica y 390 dispositivos que en conjunto forman la red de comunicación y control de todo el proyecto.
- 18 km de tubería contra incendio, 182 hidrantes y 3 estaciones de bombeo, que conforman la red contra incendio de los túneles.
- 102 ventiladores para el sistema de renovación de aire y evacuación de humos en los túneles.



- 358 cámaras para monitoreo y seguridad.
- 310 equipos de señalización y control de tráfico.
- 538 dispositivos entre megáfonos y teléfonos para llamadas de emergencia, dispuestos para la comunicación con el usuario.

El Túnel del Toyo tiene una longitud de 9.7 km y estos son los equipos que tendrá:

- 7 subestaciones.
- 9.7 km de tubería contra incendio, 116 hidrantes, 1 estación de bombeo.
- 50 ventiladores entre el túnel principal y el de evacuación.
- 231 cámaras.
- 130 equipos de señalización y monitoreo de tráfico.
- 347 dispositivos entre megáfono y teléfonos de emergencia.

Más información para periodistas:

Gustavo Gallo, 300 6543633

Sara Vanegas, 300 7656932