



Boletín N° 1950

20 de octubre de 2026

“Qué orgullo que Medellín sea hoy un referente para el mundo”: alcalde Federico Gutiérrez durante la primera prueba piloto de transporte de carga con drones

- Con dos drones de carga y vuelos de hasta 22,4 kilómetros, se evalúan las condiciones para la entrega de paquetería con drones.

Para el alcalde de Medellín, Federico Gutiérrez Zuluaga, las primeras pruebas piloto de transporte de carga mediante drones en entornos urbanos convierten a Medellín en un referente para el mundo. Este proyecto, liderado por el Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera (EPAOH) para evaluar las capacidades de la aviación no tripulada ante su eventual desarrollo comercial, articula al sector público y privado: la Alcaldía de Medellín, la Aeronáutica Civil, Futumed, Coordinadora y Pelagus S. A. S.

“Esto es un avance muy importante. Porque es la primera vez en Colombia que se hace una prueba real, segura, coordinada entre las instituciones, con todas las capacidades, para llevar desde un punto a otro un paquete o una encomienda. Y este es el inicio de muchas cosas, como se hace hoy en muchas ciudades del mundo, donde se pueden transportar medicinas, paquetes, temas urgentes o de un hospital a otro. Por ejemplo, llevar de manera urgente un órgano vital que sea necesario para una cirugía o que un donante puede estar en un punto y el receptor en otro y se pueda llevar el paquete, así como se hace con sangre, medicamentos. Pero por supuesto, nada mejor que empezar a probarlo con empresas locales, y qué orgullo que Medellín sea hoy realmente un referente para el mundo, para América Latina y por supuesto, para Colombia”, afirmó el alcalde de Medellín.

Las pruebas se llevan a cabo mediante operaciones aéreas que conectan cuatro dronepuertos en el Valle de Aburrá, los cuales utilizarán el corredor del río Medellín: Coordinadora Copacabana, Estadio Cincuentenario Arturo Bustamante (Futumed) y Coordinadora La 30. Se realizarán vuelos progresivos con dos aeronaves no tripuladas: el ALT6D, fabricado en Colombia por Aerialoop, y el FlyCart, fabricado



por DJI. Los recorridos alcanzarán hasta 22,4 kilómetros y transportarán cargas de hasta 20 kilogramos, con el fin de verificar las condiciones técnicas para la entrega de paquetería mediante drones en escenarios urbanos.

Aunque el Drone Delivery no implica la implementación inmediata de un servicio comercial, las pruebas permitirán evaluar las condiciones requeridas para la entrega de paquetería mediante drones e identificar oportunidades para integrar la aviación no tripulada a la red logística existente en la ciudad.

Este piloto también permitirá estudiar nuevas oportunidades económicas para Medellín en tecnología, desarrollo de aeronaves, operadores especializados, logística, investigación, empleos asociados a la aviación no tripulada y posibilidades para empresas y universidades locales.

“Este se va a convertir, como digo yo, en el showroom hacia cielo abierto más importante en América Latina y en el mundo del testeo de nuevas tecnologías para mejorar la calidad de vida de la gente en tiempo real. Casi que demostrar que lo que funciona aquí va a servir en otras zonas de la ciudad y en cualquier ciudad del mundo”, aseguró el mandatario local.

Los drones cuentan con sistemas de comunicación de respaldo, mecanismos de retorno o aterrizaje ante contingencias y paracaídas de emergencia. Las rutas fueron diseñadas para reducir al mínimo el sobrevuelo donde hay concentraciones de personas e infraestructura crítica. Además, existe una póliza de responsabilidad civil. Si las condiciones meteorológicas o de seguridad no son adecuadas, los drones no vuelan para no poner en riesgo a las personas.

Como complemento, Plaza Mayor recibirá este jueves 22 de octubre el Tercer Foro Académico de Aviación No Tripulada, un espacio que reunirá a representantes de la Aeronáutica Civil, Ruta N y UAV Masters para analizar los aprendizajes de esta experiencia y debatir los retos que marcarán el futuro de la aviación no tripulada en Colombia. El encuentro se realizará entre las 9:00 a. m. y las 4:00 p. m.

Información para periodistas
Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera
Daniela Velásquez Gallego
305 361 2247